

2012



DE DANSKE
BREVUEFORENINGER



De danske Brevdueforeninger

DdB Kompakt Manual

BRUGER

TauRIS XL-Compact i DdB version ² 2.2

Titel: Betjeningsvejledning til Bruger.

© 2008 Rüter EPV-Systeme GmbH—De danske Brevdueforeninger

Det er med stor omhu, at teksten er skrevet og billeder indsat.

Men det kan ikke udelukkes, at der kan forekomme fejl i materialet.

DdB kan ikke juridisk drages til ansvar for evt. fejl i materialet eller gøres økonomisk ansvarlig herfor.

Forbedringsforslag eller indberetning af fejl modtages med tak. Disse skal indsendes til DdB's Sekretariat.

Alle rettigheder forbeholdes, så som kopiering og gengivelse i medierne.

Rüter EPV-Systeme GmbH og De danske Brevdueforeninger forbeholder sig ret til gennemførelse af tekniske ændringer af systemet, uafhængig af denne skrivelse.

Rüter EPV-Systeme GmbH

Sandtrift 87

D-32425 Minden, Tyskland

**Version 2.2
april 2011**

Indretning af indflyvning³

Anlægget består af en Terminal, svarende til ”uret” og en eller flere ”indgange” kaldet sensorer. Terminalen forbindes med kabel til første sensor og derfra med kabel, til næste sensor, til næste sensor osv.



DdB TauRIS[®] kompakt BSC1

Pakken består af **Terminal**, **Single sensor** indgang med **5 m** kabel og 20 cm udgangskabel med **slutstik**, **12 V adapter** og **Manual**.

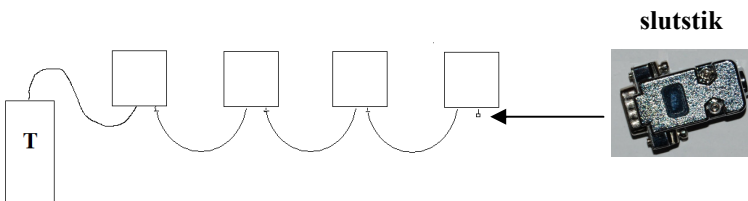
Der er plads til **1000** duer i DdB's TauRIS[®] kompakt Terminal.

De 5 m. kabel forbinder Terminalen til den første sensor.

OBS: Første sensors 5 m kabel er ”født” med **15** bens stik, der passer til Terminalens **15** bens stik.

Sensorens korte kabel på 20 cm med 9 bens stik bruges til kabelforbindelsen til ”næste” indgang.

OBS: Slutstikket **skal** sættes på eneste eller sidste sensor i en kæde af sensorer.



DdB TauRIS® kompakt BSC4

Pakken består af Terminal, 4-felt sensor indgang med 5 m kabel slutstik, 12 V adapter og Manual.



Til at sikre at alle duer bliver registreret anbefales en eller anden form for *indgangsportal*. De viste træmodeller forhandles af Ddb. Sensoren indsættes i hulrum under portalen.

OBS: Sensorers kabeludgang skal vende ind i slaget!



TILBEHØR:

Forlænger kabler mellem Terminal og første indgang:
5m, 10m og 20 m med 15 bens stik.

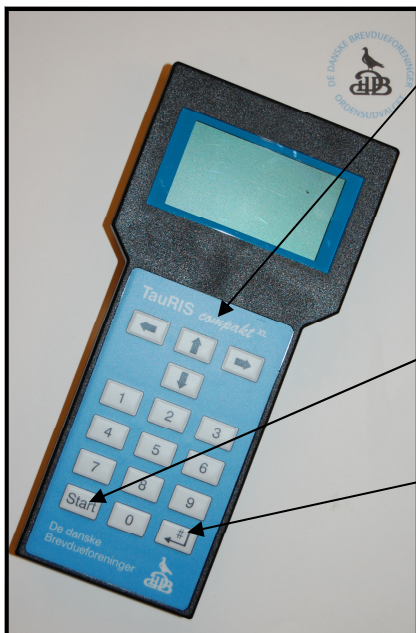
Forlænger kabler mellem to indgange:
1m, 3m, 5m, 10m og 20 m med 9 bens stik

Speciallængder m.m. efter aftale

T - stykker, der kan tilkoble indgange fra 2 retninger

TERMINALEN

5



Piletaster bruges til at bladre.

Vandret:
1 frem / 1 tilbage

Lodret:
12 frem / 7 tilbage

Start:
Viser menu.

knækpil-tasten:

(#) Godkender indtastning

Terminalen indeholder en mikroprocessor med hukommelse til 1000 duer. Her gemmes duernes numre, elektroniske ringnumre, slipsteder, kapflyvningsdata og kontrolldata.

Tiden for hjemkomster registreres af det indbyggede kvartsur.

Terminalens hukommelse indeholder følgende data, der indkodes af foreningens kontrollkomite:

- Dine duers fodringsnummer knyttet sammen med én elektronisk rings nummer.
- Flyvekoder omsat til farver (rød, hvid, gul osv.)
Duer indleveret til flyvning.
- Nøjagtig tid.
- Hjemkomster, der kan printes og overføres til DdB's foreningsprogram.

ADVARSEL

Det anbefales at afbryde strømmen på TauRIS-anlægget, når stik tages af eller sættes på.

Driftstemperatur:	0°C til	+50°C
Sensorer	-20°C til	+50°C
Opbevaringstemperatur	0°C til	+50°C

Opbygning på slaget

For at opnå sikker registrering, skal duen opholde sig mindst 0,2 sek. i sensorens læsefelt.

Opholdet kan sikres med fanggafler eller på anden vis. Indflyvningen skal indrettes på en sådan måde, at duen bremses på sin vej over sensoren.

Indgangshøjden bør reduceres (ned til 16 cm) for at undgå, at duerne går ind *over* hinanden. Det kan være tilfældet, når 20 unger kommer hjem fra træning på én gang! Indgangsbredden bør være højst 12-15 cm for at sikre, at den elektroniske ring bliver læst.

Ved 4-felt indgange monteres porte med en bredde, der svarer til 4-felt indgangens striber.

Duerne på slaget bør hindres kontakt med indgange, når der ventes på kapflyvere. Det kan ske med fanggafler, lem el. lign.

Der kan lægges en plade af træ, eternit, kunststof el. lign oven på sensorerne, men *aldrig* af metal. Pladens tykkelse bør være mindst mulig op til 1 cm.

Der skal være over 10 cm til metalflader, så der ikke sker forstyrrelser. Denne afstand er særlig vigtig *over* eller *under* sensoren. Sensorer ved siden f hinanden skal have en *mindste afstand på 6 cm*, så de ikke påvirker hinanden.

Beskrivelse af TauRIS-terminalen.



Foreningens kontrolkomite varetager:
sammenknytning af elektroniske ringe/chips og
duernes fordringsnumre,
indlevering af duer til kapflyvninger,
igangsætning af uret til radio kontrolleret tid,
afslåning og aflæsning af duernes hjemkomst.

TauRIS-anlægget får strøm via den medfølgende adapter.



Adapteren laver 230 V netspænding om til 12 V
jævnspænding. Til TauRIS-anlæg med *mange*
indgange tilkøbes én eller flere adaptere, der til-
kobles vha. en Power Feeder (PF).



Der er mulighed for at tilslutte 12 V's, bil-batteri
(minimum 44 Ah) ved tilkøb af et batterikabel m.
sikring. RØD + og SORT **stel**.
Kablet *skal* fjernes, når batteriet oplades.

Den primære opgave er at registrere tiden for duernes hjemkomst fra flyvninger, hvor duerne er indleveret i foreningen.

Man kan ikke ved fejlbetjening *komme til* at slette hjemkomster fra flyvning. Flyveresultater slettes kun *efter* print og aflæsning *i foreningen*.

Man *bladrer* i hjemkomsterne ved hjælp af de fire piletaster.

TauRIS kan anvendes til *træning af slagets øvrige duer* før, under og efter flyvning. Træning slettes uafhængigt af Terminalens indhold af flyveresultater.

Når Terminalen tændes, tester den sig selv for fejl.

NÅR DER IKKE ER INDLEVERET DUER TIL FLYVNING:

Sæt strøm til Terminalen med indgang/e tilkoblet
Efter et billede med DdB's logo ses,

**TERMINALENS
Startbillede**

```
165.06.61.036
Navn
DUER : 0017/0015
07.02-10:50:45
```

Følgende aflæses:

Forening. gruppe. sektion. **kodenummer**

Ejerens **navn**

Hukommelsens: Indhold af **duer / duer** med elektronisk ring

Dato (7. feb.)- **tid** (løbende)

Tast "Start"

```
165.06.61.036
Navn
<5>VIS    <9>TRAEN
```

Tast menu-punkt <5>VIS




```

Navn
      <01>
187-99- 68A
      HAR ELring

```

Under menu-punkt **VIS**, ses i Terminalen, at Terminalens due nr. <01> 187-99-68 A, har en klub-registreret elektronisk ring (=HAR ELring). Med tast på "Højre pilen" ses due nr. <02>. "Venstre pilen går 1 tilbage, "Op pilen" 12 duer frem og "Ned pilen" 7 duer tilbage. Ændring eller tilføjelse af elektronisk ring er **kun** muligt i klubben.

Tast "Start" og derefter Tast "9" TRAEN

```

Navn
Trening      <0000>
Videre? (#/0): #

```

Billedet viser, at der ikke er registreret duer "<0000>", hjemkommet fra træning.

Tast "#" for at starte en træning
 "02" viser her, at to sensorer er klar til registrering

```

07.02-11:00:35
Trening      <0000>

02 Sensor /er

```



Når første træningsdue er hjemkommet skifter billedet til

```
07.02-13:35:22
001 TRAIN.
187-99- 68A 036
(99) 07.13:30:09
```

Følgende aflæses:

Dato: 7 feb. klokken 13.35.22 (løbende)

1 due er hjemkommet fra træning

Due 187-99-68, han hjemkommet, ejer: kodenummer 036

Flyvekode (99) har "farven" TRAIN (træning)

Hjemkomst for "68" er dato d. 07. kl. 13.30.09

Tast #

```
** Status **
99      0017/0001
```

Følgende kan aflæses:

Flyvekode 99 = TRAIN. (Træning)

Af 17 duer (0017) er hjemkommet én (0001)

For at komme tilbage til forrige billede:

Tast #

Sletning af træning
Tast "Start" og derefter Tast <9> TRAEN

```
Navn
Trening      <0000>
Videre? (#/0): #
```

Tast 0
Forrige træning er slettet
og
Terminalen er klar til en ny træning

```
165.06.61.036
Navn

<5>VIS      <9>TRAEN
```

NÅR DER ER INDLEVERET DUER TIL FLYVNING:

Sæt strøm til Terminalen med indgang/e tilkoblet
Efter et billede med DdB's logo ses,

**TERMINALENS
Startbillede**

165.06.61.036

Navn

<4>Hjemk<6>PAUSE

<7>Hast.<9>TRÆN

Efter 10 sek. skifter billedet til:

15.05-09.10.15

Stempling!

02 Sensor /er

- Terminalen er klar til registrering -

Følgende kan aflæses:

Dato: 15. maj - klokken 09.10.15 (løbende tid)

Stempling! = Terminalen er klar til registrering af duer fra flyvning.

02 Sensorer = Der er 2 sensorer koblet til Terminalen

For at vende tilbage til Terminalens startbillede:

Tast "Start"



Når du taster <4> : Går du direkte i **Stempling!**

Når du taster <6> : **Inaktiv** uden Data-memory modul (se side 17)

Når du taster <9> : Aktiverer Træning samtidig med Stempling!
Træning startes og slettes under Stempling
uden at det berører duer fra kapflyvning!

Når du taster <7> : Aktiverer automatisk beregning af m/min

Tast <7>

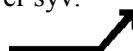
SLIPSTED	92
GRØN	
Slip	:
Afst.	. km

Til automatisk beregning skal Terminalen indkodes med:
Sliptid og Afstand

Tast 

SLIPSTED	92
GRØN	
Slip	■ :
	Ti : Mi

Time og Minutter indtastes begge med 2 cifre
eks: 07.05, hvis duerne er sluppet 5 min over syv.



Efter indtastning af 0705

SLIPSTED	92
GRØN	
Slip	07:05
Godkend	: 0/#

Hvis **Slip**tiden er forkert: **Tast 0**

For at gå videre: **Tast**



SLIPSTED	92
GRØN	
Afst.	■ . km

Afstand indtastes med 4 cifre før punktum og 3 cifre efter.
Obs: Alle afstande under 1000 km **skal** altså indledes med **0**

SLIPSTED	92
GRØN	
Afst.	0315.227km
Godkend	: 0/#


Hvis **Afstand** er forkert: **Tast 0**



For at gå videre: **Tast** 


SLIPSTED	92
GRØN	
Overnat.	(1/N) N#

Hvis duerne er sluppet dagen før: **Tast 1** (Forsæt side 16 øverst)


Nej, for at gå videre: **Tast** 

SLIPSTED	92
GRØN	
Slip	07:05
Afst.	315.227km

For at **Rette** GRØN's Sliptid og Afstand:

Tast 

For at **Indtaste næste flyvning's** Sliptid og Afstand:

Tast 

For at **Forlade** indtastning af Sliptid og Afstand:

Tast "Start"

og derefter ...

For at gå til registrering af hjemkomst
eller vent 10 sek. og Terminalen er automatisk klar.
(se side 12)

Tast "4"

Fortsættelse fra side 15 øverst

Landsflyvningers hastighed beregnes automatisk for 2. dags duer.

Til beregning indtastes: Natsta. = nattid start (mellem kl.22 og kl. 23)

Natslut=nattid slut (mellem kl. 04 og kl. 06)


SLIPSTED	92
GRØN	
Natsta. ■ :	

Time og Minut indtastes begge med 2 cifre

SLIPSTED	92
GRØN	
Natst.22:15	0/#

For at rette indtastning: **Tast 0**


For at gå videre :

Tast 

SLIPSTED	92
GRØN	
Natsta.22:15	0/#
Natslut04:30	0/#

For at rette indtastning: **Tast 0**

For at gå videre :

Tast 

og for at afslutte indtastning af nattider: **Tast "Start"**

Fortsættelse fra side 15 nederst

- Terminalen er klar til registrering -

```

15.05-09:10:15
  Stempling!

02 Sensor /er
  
```

Og når en due bliver registreret

```

15.05-12:10:15
007 RØD      1267
165-07- 200A 036
(94) 15.12:06:28
  
```

kan følgende kan aflæses:

Dato: 15. maj - klokken 12.10.15 (løbende tid)

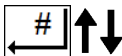
007 = Syvende hjemkomne due, RØD = fra rød flyvning

165-07- 200A = han nr. 200, 036 = Ejers kodenummer.

(94) = flyvekoden for rød flyvning

15.12:06:28 =Duen er hjemkomst d 15 kl. 12.06.28

For at
se:
TAST



```

** Status **
92 1243 0003/0001
93  958 0002/0001
94 1789 0008/0000
  
```

For at
forlade:
TAST



NYT

Hvis **sliptid og afstand er indtastet** beregnes løbende m//min.

1243, 958 og 1789 angiver, at aktuelle hastighed for Grøn (92) flyvning er dette øjeblik 1243 m/min. For Hvid (93) 958 m/min og for Rød (94) 1789 m/min.

SMS

Hjemkomster sendes som SMS til 1 - 3 mobiltelefoner samtidig.
SMS sendes straks efter 3 duers hjemkomst eller senest 5 - 6 min efter en dues hjemkomst.

Nødvendigt ekstraudstyr

Nokia-datakabel

**Tauris Kompakt Comport
- nødvendig T-kobling.**



NOKIA 6310i

Nokia-telefonens eneste funktion er at sende SMS til en mobiltelefon.

Nokia-datakabel og Tauris Kompakt Comport forhandles af DdB
Telefonen produceres ikke længere, men et meget stort antal brugte telefoner er til salg over internettet.

OBS! SIM-kortet kan fås abonnements-frit med betaling for forbrug.

Telefonen kobles til Terminalen vha. Nokia-datakabel og T-stykke.
Tænd telefonen og **først derefter** sættes strøm til Terminalen.

Efter et billede med DdB's logo ses,

Enten

Eller

```

165.06.61.036
Navn
<4>Hjemk<6>PAUSE
<7>Hast.<9>TRÆN

```

```

165.06.61.036
Navn
<5>VIS <9>TRÆN

```

Tast 0

```

Telefonnr. :
█

```

Indtast 8-cifret tlf.nr. og tast Efter ”musikken” er Terminalen klar til næste tlf.nr. Hvis du kun vil sende til ét tlf.nr. tast Hvis du vil rette: **Tast ”Start” - Tast 0** og

```

Navn
Stempling!
Mobiltlf.....OK
02 Sensor /er

```

Afbryd strøm og kontrollér sammenkobling, hvis Mobiltlf: **ikke** OK

NYT

Med mobiltelefon:
Vælg det antal duer, der sendes
med hver SMS, Tast 1, 2 eller 3

Tag stilling: Når Terminalen tændes:
Skal allerede registrerede sendes: tast (0)
eller begynd at sende SMS fra nu: tast (1)

NAVN

Stemping!
Due/SMS: 00#

NAVN

Stemping!
Send alle el.fra
nu? (0/1): #

Ekstraudstyr: Data-Memory

En Kompakt Data-memory boks indsættes mellem indgangene og Terminalen.

Med boksen indsat kan Terminalen bringes til klubben for aflæsning.
Boksen gemmer evt. hjemkomne duers data.

Med Terminalen tilbage overføres evt. nye data fra memory-boksen
til Terminalen.

Vejledning medfølger ved køb.



Data-Memory tilsluttes mellem Terminal og her en mono-indgang. Monoindgangens korte kabel er påsat slutstik.

Monoindgangens 5m kabel er sat til Data-Memory boksens ene ende og Terminalen til den anden ende.

Adapteren er sat til Data-Memory, så Terminalen kan kobles fra uden at strøm til indgangen(e) afbrydes.

Data-Memory kan samtidig tilsluttes batterikabel (se s. 21)

Hjemkomstdata i Data-Memory kan *kun* overføres til den Terminal, den er startet med.

Ødelægges Terminalen er data i Data-Memory også tabt.



Bemærk, at mobiltelefonen kan kobles til Data-Memory direkte.

Hjemkomne duers fodringsnummer og hjemkomsttid sendes via mobiltelefonen som SMS til telefonnumre indtastet på Terminalen.

Terminalen kan frakobles uden, at hjemkomster og SMS-beskeder går tabt.

Bemærk, at adapter og batterikabel begge er tilsluttet Data-memory i hver deres bøsning.

Ved udfald af 230V netspænding vil indgange automatisk fortsat være aktive med strøm fra 12V batteri.

Indgange

4-felt m. 5m kabel



54cm x 19.3cm x 3,5cm

1-felt antenne, 30cm - 5m
 1-felt antenne, 30cm - 30cm
 1-felt antenne, 30cm



15 cm x 19.2 cm x 3.3 cm

Forlængerkabler

Fra terminal til første indgang (15 ben)

KCS05 kabel 5m,
 KCS10 kabel 10m
 KCS20 kabel 20m
 KCS?? kabel efter aftale



Fra indgang til indgang (9 ben)

KS01 antenne kabel 1m
 KS03 antenne kabel 3m
 KS05 antenne kabel 5m
 KS10 Antenne kabel 10m
 KS20 Antenne kabel 20m
 KS?? Antenne kabel ??m efter aftale



EH1 Træ-indgang 1 felt (billede s. 4)

EH4 Træ-indgang 4 feltfelt (billede s. 4)

TA Taske læder

TA-N Taske



KBA 12V kabel bil-batteri m. sikring



NT12 12V adapter



PF Strømforsyning



TVC T-stykke fra Terminal (15 ben)

TV T-stykke mellem sensorer (9 ben)



KES Slutstik

Når, der indsættes TV-stykke





Register

	Adapter	s. 3,7
NYT	Antal duer pr. SMS	s. 20
	Batteri-kabel	s. 7
	Beregning af m/min	s. 13
	Beregning m. nattid	s. 15
	BSC1	s. 3
	BSC4	s. 3
	Data Memory	s. 20
	Display menu m/flyvning	s. 12
	Display menu u/flyvning	s. 8
	Ekstraudstyr	s. 22
	Fanggafler	s. 6
	Flyvekoder	s. 5
	Indgangsportaler	s. 4
	Kabeludgang	s. 4
	Knætpil tast	s. 5
NYT	Løbende beregning m/min	s. 17
	Menu	s. 13
	Mindsteafstand	s. 6
	Piletaster	s. 5
	Plade over antenne	s. 6
	Slutstik	s. 3, 23
	SMS	s. 18
	Start tast	s. 5
	Status	s. 10, 17
	Træning	s. 9
	Træning slettes	s. 11
	Vis <5>	s. 8

